

## Report: Concerns about Highways

Issue	Suggested Actions
<p>Numerous serious concerns were raised about the B5279 from Tal y Cafn to Ty'n-y-Groes. These are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Whilst speeds are restricted to 40 and 30mph respectively along the road, it was reported that the limits are not being adhered to. For example, residents spoke of how vehicles might be travelling at around 60mph through the 30mph section at night.</li> <li>• Concerns were raised about the 40mph section of road. It was thought that this ought to be reduced.</li> <li>• Congestion. This is being caused by increased usage of the road, and vehicles meeting and being unable to easily pass each other at the narrow sections of the road. For example, residents spoke of how caravans were meeting and then being unable to reverse. Others have provided photographic evidence showing how lorries can block the whole lane, and have explained to me how numerous vehicles are driving into private driveways to try and overcome the serious road issues here.</li> <li>• Vehicles are driving in the middle of the road. It was suggested that introducing white lines down the centre would assist in encouraging drivers to keep to the appropriate side, despite the road being extremely narrow at parts.</li> <li>• Visibility at the junction with the B5106</li> <li>• Pedestrians are being put at serious risk when walking along this road</li> <li>• Pollution</li> </ul>	<p>Go Safe to visit the site</p> <p>Conwy County Borough Council to provide details of the latest work on introducing a passing place along the road and the time frame for introduction.</p> <p>Whilst resources are extremely tight at the Local Authority, I do think it reasonable for the Council to consider whether additional funding should be made available to fund a feasibility study for widening the narrow section of the road. Also, bearing in mind that there are a number of homes along the road, ask whether this could include a walkway for pedestrians.</p> <p>Ask Conwy whether white lines may be introduced down the centre of the road, why a section of the road has been set at 40mph instead of 30mph, and if there is any possibility of this being reduced. Also, establish whether slow signs can be added to the highway, and whether a flashing 30mph sign can be placed beside the road.</p> <p>Enquire whether yellow lines can be placed at the junction of the B5279 and B5106.</p> <p>Request that the Local Authority undertake a traffic pollution survey by the properties on the B5279 which see the highest volume of congestion and standstill traffic.</p>
Traffic queuing on the A470 to turn onto the B5279.	Write to the Welsh Government to request a review of the safety of this junction.
Trefriw is cut off during floods	I am already liaising with North Wales Police, North Wales Fire and Rescue Service, and the Welsh Ambulance Service NHS Trust about this as part of the work I am undertaking with regards to flooding in the Conwy Valley.
Road noise pollution in Trefriw	Request a noise survey in the village.

Yellow lines on the B5106 at the northern end of Trefriw. It was explained that a yellow line stops just before a corner – resulting in vehicles being parked at that dangerous point.	Ask the Local Authority to consider extending the yellow line round the corner.
Speeding along the B5106 in Trefriw and the risk this causes to pedestrians	Request that Go Safe attend the village more frequently.  Enquire whether the Local Authority can provide a sign reminding drivers of the 30mph speed limit in the middle of the village.
Pedestrians on Pont y Pair, Betws y Coed	I am already cooperating with interested parties and Betws y Coed Community Council with regards to the feasibility of introducing a new pedestrian crossing. Going forward, I will ask the Local Authority to provide an update as to how the plans for such a bridge are progressing.
Tremorfa Road (from the Groes Inn Hotel and Restaurant to Tal y Cafn bridge). The speed limit has been set at 60mph despite this being a busy single track road providing access to numerous homes, agricultural businesses, and Ty Gobaith.	Ask the Local Authority to review the speed limit and introduce signs warning drivers to travel slowly.
The B5106 by The Groes Inn Hotel. Questions were raised as to why the speed limit has not been reduced from 60mph at this stretch of road. It was explained that this has been reviewed, but doesn't meet the threshold for change. This is especially worrying for residents living at Cwrt Y Groes, Ty'n y Groes.	Ask the Local Authority to provide a copy of the last two reviews of the speed limit at this point, and raise concerns with the Welsh Government about the emphasis being placed on the number of accidents instead of risk and near misses. Look to see the Welsh Government change its policy so that we are no longer having to wait for accidents to happen before necessary changes are provided.
The 30mph speed limit along the B5106 at Tal-y-Bont is not being adhered to.	Request that Go Safe visit the village on a regular basis, and that Conwy Council consider providing signs reminding drivers of the speed limit between Tal-y-Bont and Dolgarrog. Include the possibility of the provision of a mobile 30pmh flashing sign.
When approaching the Ye Olde Bull Inn from Tal-y-bont, there is no clear sign advising drivers to turn right to Rowen.	Request a clear sign.
Lack of strategy for development in the west of the Conwy Valley. For example, it was noted that the foot fall at Surf Snowdonia may already be more than double that estimated originally and that this will probably increase further with the opening of the hotel and continued increasing popularity of the attractions and businesses to the West of the Conwy. Therefore, residents require an explanation as	Ask the Local Authority for a strategic plan for the West of the valley and whether consideration can be given to using Dolgarrog bridge in the long term.  Ask the Head of Planning to explain how Policy DP/4 is being considered when handling planning applications – especially the impact from traffic.

to how the infrastructure is going to develop going forward to accommodate the thousands of extra vehicles travelling to the area annually.	Correspond with Snowdonia National Park Authority to establish how it is trying to combat the high volumes of traffic across the National Park and especially here in Aberconwy.
Wifi and frequency of Llew Jones buses	Enquire whether there should be free wifi on the buses servicing the West of the valley, and if so, whether it is working. Also ask if there is any possibility of increasing the number of buses servicing the area so to help boost accessibility to and use of public transport.
Speeding along the roads from The Groes Inn Hotel and Caerhun to Rowen, and the risk this causes to pedestrians, horse riders, and cyclists. For example, a resident spoke of how she was thrown off her horse by Pontwgan.	Request that the Local authority review the speed limit for these roads, and as a minimum provide signs alerting drivers of the presence of horse riders.  Obtain clarity from North Wales Police as to whether they record incidents of near misses.
The new school in Dolgarrog.	Request an explanation of the traffic measure that will help facilitate the movement of vehicles and protect individuals outside the school.
The traffic situation on Pont Fawr. For example, a local business person explained how 50% of the guests comment negatively about the historic crossing.	I have been cooperating with the Local Authority on this matter for a number of months, and am expecting the next update in August 2019.
Roads in Llanrhychwyn and the risk caused by vehicles to pedestrians and horse riders.	Ask for a sign warning of horse riders and pedestrians at the junction of the road leading up to Llanrhychwyn from Gwydir Castle.  Also enquire as to whether the local authority can place signs at junctions of roads noting the maximum width the route can accommodate.
Noise pollution from the B5106 at Ty'n-y-Groes	Request a noise survey at Maes Rhun.
Parking along the B5106 in Gyffin is causing hold-ups	Ask the Local Authority to review this situation.
Serious parking issues along Benarth Road, Conwy	Ask the Local Authority to review the parking restrictions with the intention of reducing the road's use by motorhomes.

Adroddiad: Pryderon ynghylch Priffyrdd	
Mater	Camau gweithredu a awgrymwyd
<p>Mynegwyd nifer o bryderon difrifol ynghylch y B5279 rhwng Tal-y-cafn a Thy'n-y-groes, sef:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er bod terfynau cyflymder o 40 a 30mya ar hyd y ffordd, dywedwyd na chydymffurfir â'r terfynau. Er enghraifft, dywedodd y trigolion y gall cerbydau fod yn teithio ar gyflymder o tua 60mya drwy'r darn 30mya yn ystod y nos.</li> <li>• Mynegwyd pryderon ynghylch y darn o'r ffordd sydd â therfyn cyflymder o 40mya. Y farn oedd y dylai'r terfyn gael ei ostwng.</li> <li>• Tagfeydd. Maent yn cael eu hachosi gan fod y ffordd yn cael ei defnyddio fwy a bod cerbydau yn cyfarfod â'i gilydd ac nad ydynt yn gallu mynd heibio i'w gilydd yn hawdd yn y darnau cul o'r ffordd. Er enghraifft, dywedodd y trigolion fod carafanau yn cyfarfod â'i gilydd ac yna nad ydynt yn gallu bacio'n ôl. Mae eraill wedi rhoi tystiolaeth ffotograffig sy'n dangos sut y gall lorïau rwystro'r lôn gyfan, ac maent wedi esbonio wrthyf sut y mae nifer o gerbydau yn gyrru i dramwyfeydd preifat i geisio goresgyn y problemau difrifol o ran y ffordd.</li> <li>• Mae cerbydau yn cael eu gyrru yng nghanol y ffordd. Awgrymwyd y byddai rhoi llinellau gwyn i lawr y canol yn helpu i annog gyrwyr i gadw at yr ochr briodol, er bod y ffordd yn gul dros ben mewn mannau.</li> <li>• Gwelededd wrth y gyffordd â'r B5106.</li> <li>• Mae cerddwyr mewn perygl difrifol wrth gerdded ar hyd y ffordd hon.</li> <li>• Llygredd.</li> </ul>	<p>Gan Bwyll i ymweld â'r safle</p> <p>Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy i roi manylion am y gwaith diweddaraf o ran cyflwyno man pasio ar hyd y ffordd a'r amserlen ar gyfer gwneud hynny.</p> <p>Er bod adnoddau yn brin iawn yn yr Awdurdod Lleol, rwy'n credu y byddai'n rhesymol i'r Cyngor ystyried a ddylid sicrhau bod cyllid ychwanegol ar gael i gyllido astudiaeth ddichonoldeb ynghylch ehangu'r darn cul o'r ffordd. Hefyd, gan gofio bod nifer o gartrefi ar hyd y ffordd, dylid gofyn a allai hyn gynnwys llwybr i gerddwyr.</p> <p>Gofyn i Gonwy a ellid rhoi llinellau gwyn i lawr canol y ffordd, pam mae terfyn cyflymder o 40mya ar ddarn o'r ffordd, yn lle 30mya, ac a oes unrhyw bosibilrwydd o'i ostwng. Hefyd, cadarnhau a ellir ychwanegu arwyddion 'araf' ar y briffordd a gosod arwydd 30mya, sy'n fflachio, wrth ymyl y ffordd.</p> <p>Gofyn a ellir gosod llinellau melyn wrth gyffordd y B5279 a'r B5106.</p> <p>Gofyn i'r Awdurdod Lleol gynnal arolwg llygredd traffig ger yr eiddo ar y B5279, lle mae'r achosion mwyaf o dagfeydd a thraffig ar stop.</p>
Traffig yn ciwio ar yr A470 i droi i'r B5279.	Ysgrifennu at Lywodraeth Cymru i ofyn am adolygiad o ddiogelwch y gyffordd hon.
Nid oes cysylltiad â Threfriw yn ystod llifogydd.	Rwyf eisoes yn cysylltu â Heddlu Gogledd Cymru, Gwasanaeth Tân ac Achub Gogledd Cymru, ac Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaeth Ambiwlans Cymru ynghylch hyn, yn rhan o'r gwaith rwyf yn ei wneud mewn perthynas â llifogydd yn Nyffryn Conwy.

Llygredd sŵn y ffordd yn Nhrefriw.	Gofyn am arolwg sŵn yn y pentref.
Llinellau melyn ar y B5106 ar ochr ogleddol Trefriw. Esboniwyd bod y llinell felen yn stopio ychydig cyn y gornel, sy'n golygu bod cerbydau yn cael eu parcio yn y man peryglus hwn.	Gofyn i'r Awdurdod Lleol ystyried ymestyn y llinell felen o amgylch y gornel.
Goryrru ar hyd y B5106 yn Nhrefriw a'r perygl y mae hyn yn ei achosi i gerddwyr.	Gofyn i Gan Bwyll ddod i'r pentref yn fwy aml.  Gofyn a all yr Awdurdod Lleol ddarparu arwydd i atgoffa gyrwyr o'r terfyn cyflymder o 30mya yng nghanol y pentref.
Cerddwyr ar Bont y Pair, Betws-y-coed	Rwyf eisoes yn cydweithio â'r rheiny sydd â diddordeb a Chyngor Cymuned Betws-y-coed ynghylch dichonoldeb cyflwyno croesfan newydd i gerddwyr. Wrth symud ymlaen, byddaf yn gofyn i'r Awdurdod Lleol roi diweddariad ar sut y mae'r cynlluniau ynghylch pont o'r fath yn datblygu.
Ffordd Tremorfa (rhwng gwesty a bwyty The Groes Inn a phont Tal-y-cafn). Y terfyn cyflymder yw 60mya, er bod hon yn ffordd brysur ag un lôn sy'n rhoi mynediad i nifer o gartrefi, busnesau amaethyddol a Thŷ Gobaith.	Gofyn i'r Awdurdod Lleol adolygu'r terfyn cyflymder a chyflwyno arwyddion sy'n rhybuddio gyrwyr i deithio'n araf.
Y B5106 ger gwesty The Groes Inn. Gofynnwyd pam nad yw'r terfyn cyflymder wedi'i ostwng o 60mya ar y darn hwn o'r ffordd. Esboniwyd bod hyn wedi'i adolygu ond nad yw'n cyrraedd y trothwy ar gyfer ei newid. Mae hyn yn achosi pryder arbennig i drigolion sy'n byw yng Nghwrt y Groes, Ty'n-y-groes.	Gofyn i'r Awdurdod Lleol ddarparu copi o'r ddau adolygiad diwethaf o'r terfyn cyflymder yn y man hwn, a mynegi pryderon wrth Lywodraeth Cymru ynghylch y ffaith bod y pwyslais yn cael ei roi ar nifer y damweiniau, yn hytrach na'r perygl a damweiniau fu bron â digwydd. Ceisio sicrhau bod Llywodraeth Cymru yn newid ei pholisi fel nad ydym mwyach yn gorfod aros i ddamweiniau ddigwydd cyn bod y newidiadau angenrheidiol yn cael eu gwneud.
Ni chydymffurfir â'r terfyn cyflymder o 30mya ar hyd y B5106 yn Nhal-y-bont.	Gofyn i Gan Bwyll ymweld â'r pentref yn rheolaidd a gofyn i Gyngor Conwy ystyried darparu arwyddion sy'n atgoffa gyrwyr o'r terfyn cyflymder rhwng Tal-y-bont a Dolgarrog. Cynnwys y posibilrwydd o ddarparu arwydd 30mya symudol sy'n fflachio.
Wrth ddod at Ye Olde Bull Inn o Dal-y-bont, nid oes arwydd clir sy'n cynghori gyrwyr i droi i'r dde i Rowen.	Gofyn am arwydd clir.
Diffyg strategaeth ar gyfer datblygu yng ngorllewin Dyffryn Conwy. Er enghraifft, nodwyd y gall fod nifer yr ymwelwyr â Syrffio Eryri eisoes yn fwy na dwbl yr amcangyfrif gwreiddiol ac y bydd hyn yn cynyddu ymhellach, yn ôl pob tebyg, pan fydd y gwesty'n agor ac wrth i'r atyniadau a'r busnesau i'r gorllewin o Gonwy ddod yn fwyfwy poblogaidd. Felly, mae'r	Gofyn i'r Awdurdod Lleol am gynllun strategol ar gyfer gorllewin y dyffryn a gofyn a ellir rhoi ystyriaeth i ddefnyddio pont Dolgarrog yn y tymor hir.  Gofyn i'r Pennaeth Cynllunio esbonio sut y mae Polisi DP/4 yn cael ei ystyried wrth

trigolion angen esboniad ynghylch sut y mae'r seilwaith yn mynd i ddatblygu wrth symud ymlaen i ddarparu ar gyfer y miloedd o gerbydau ychwanegol a fydd yn teithio i'r ardal bob blwyddyn.	ymdrin â cheisiadau cynllunio, yn enwedig effaith traffig. Gohebu ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Eryri i ganfod sut y mae'n ceisio mynd i'r afael â'r lefelau uchel o draffig ar draws y Parc Cenedlaethol, yn enwedig yma yn Aberconwy.
Wi-Fi ac amllder bysiau Llew Jones	Gofyn a ddylai fod Wi-Fi am ddim ar y bysiau sy'n gwasanaethu gorllewin y dyffryn ac, os felly, a yw'n gweithio. Hefyd, gofyn a oes unrhyw bosibilrwydd o gynyddu nifer y bysiau sy'n gwasanaethu'r ardal, er mwyn helpu i hybu mynediad at drafnidiaeth gyhoeddus a defnydd ohoni.
Goryrru ar hyd y ffyrdd o westy The Groes Inn a Chaerhun i Rowen, a'r perygl y mae hyn yn ei achosi i gerddwyr, marchogion a beicwyr. Er enghraifft, dywedodd un trigolyn ei bod wedi cael ei thaflu oddi ar ei cheffyl ger Pontwgan.	Gofyn i'r Awdurdod Lleol adolygu'r terfyn cyflymder ar y ffyrdd hyn a darparu arwyddion yn rhybuddio gyrwyr fod marchogion yn bresennol, o leiaf.  Cael eglurder gan Heddlu Gogledd Cymru ynghylch a yw'n cofnodi damweiniau fu bron â digwydd.
Yr ysgol newydd yn Nolgarrrog.	Gofyn am esboniad ynghylch y mesur traffig a fydd yn helpu i hwyluso symudiad cerbydau a diogelu unigolion y tu allan i'r ysgol.
Y sefyllfa o ran traffig ar Bont Fawr. Er enghraifft, dywedodd person busnes lleol fod 50% o'r gwesteion yn rhoi sylwadau negyddol ynghylch y groesfan hanesyddol.	Rwyf wedi bod yn cydweithio â'r Awdurdod Lleol ynghylch y mater hwn ers sawl mis, ac rwy'n disgwyl y diweddariad nesaf ym mis Awst 2019.
Y ffyrdd yn Llanrhychwyn a'r perygl a achosir gan gerbydau i gerddwyr a marchogion.	Gofyn am arwydd yn rhybuddio ynghylch marchogion a cherddwyr wrth gyffordd y ffordd sy'n arwain at Lanrhychwyn o Gastell Gwydir.  Hefyd, gofyn a all yr Awdurdod Lleol osod arwyddion wrth gyffyrdd yn nodi'r lled mwyaf i gerbydau sy'n teithio ar hyd y llwybr.
Llygredd sŵn o'r B5106 yn Nhy'n-y-groes	Gofyn am arolwg sŵn ym Maes Rhun.
Parcio ceir ar hyd y B5106 yng Nghyffin yn achosi tagfeydd.	Gofyn i'r Awdurdod Lleol adolygu'r sefyllfa hon.
Problemau difrifol o ran parcio ar hyd Ffordd Benarth, Conwy.	Gofyn i'r Awdurdod Lleol adolygu'r cyfyngiadau ar barcio, gyda'r bwriad o leihau nifer y cartrefi modur sy'n defnyddio'r ffordd.